

Naše zn. 5515/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/28

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 14
„**Modernizace ŽST Jihlava město**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 272:

Objekt D2.1.8 Pozemní komunikace, objekt SO 33-18-01 (zpevněné plochy u remízy TO)

Prosíme o upřesnění výměr nášlapných ploch pro výše uvedený objekt. Z dostupné TZ, VPŘ a Situace vyplývá, že v objektu převažuje dlážděná plocha pro tř. dopravního zatížení III s celkovou tloušťkou konstrukce 550 mm:

Dlážděný kryt z kamenných kostek velkých DL 140-160 mm ČSN 736131-1
Kamenivo zpevněné cementem SC 0/22 C8/10 150 mm ČSN 736126-1
Štěrkodrt' ŠDA 0/32 Ge 250 mm ČSN 736126-1
Celkem min. 550 mm

Zadávací výkaz výměr neobsahuje položky:

- a) pro Dlážděný kryt z kamenných kostek velkých DL 140-160
- b) pro Kamenivo zpevněné cementem SC 0/22

Výkaz výměr naopak obsahuje položky pro MZK tl. 150 mm (celkem 550 m², pol.č.19) a MZK tl. 200 mm (celkem 240 m², pol.č.20). Vzhledem k tomu, že v dostupné PD není o MZK ani zmínka, pravděpodobně se bude jednat o záměnu s uvažovaným KSC.

Ve výkazu výměr se pracuje s pojmy „Vozovka A, Vozovka B a Vozovka C“. Prosíme o specifikaci skladeb jednotlivých typů Vozovek (A, B, C) včetně uvedení ploch.

K uvedenému následující dotazy:

Upřesní zadavatel skladbu ploch jednotlivých typů vozovek v SO 33-18-01, popřípadě upraví skladbu a množství položek ve výkazu výměr?

Odpověď:

V objektu SO 33-18-01 nebyla navržena, žádná vozovka z kamenných kostek a kamenivem zpevněným cementem CS 0/22.

Dle všech příloh v objektu jsou navrženy jen 3 skladby A,B,C. V situaci jsou jasně vyšrafovány plochy vozovek. Navíc je přejezdová konstrukce kolem kolejí tvořená z vrstvy ACL viz příčný řez „D.2.1.8.6.4 PŘÍČNÝ ŘEZ KOLEJEMI“. Skladba dokumentace a výkaz výměr nebude upraven.

Zadavatel dále uvádí, že podobné vrstvy skladby se řešily v objektu SO 31-18-01 zpracovaném jiným zpracovatelem, doplněno v dotazu č.137.

**Dlážděný kryt z kamenných kostek velkých DL 140-160 mm ČSN 736131-1
Kamenivo zpevněné cementem SC 0/22 C8/10 150 mm ČSN 736126-1
Štěrkodrt' ŠDA 0/32 Ge 250 mm ČSN 736126-1**

SO 31-17-01: V tomto stavebním objektu chybí položky pro 1. a 2. podbití (v SO 33-17-01 již tyto položky jsou). Žádáme o sjednocení a doplnění položek pro 1. a 2. podbití i do SO 31-17-01.

Odpověď:

Technická specifikace položek zřízení kolejového roštu daného typu již obsahuje 1. a 2. podbití jako „směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože“. Platí pro SO 31-17-01 i SO 33-17-01.

Zvlášť jsou pouze položky pro 3. podbití (následnou směrovou a výškovou úpravu), ty jsou v samostatných SO 31-17-01.1 a 33.17.01.1.

V soupisu prací SO 33-17-01 ale byly duplicitně položky pro 3. podbití také. Byly proto zrušeny a tím je sjednoceno i s SO 31-17-01.

V soupisu prací SO 33-17-01 byla zrušena položka č. 13, kód položky 542311 „NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ“.

V soupisu prací SO 33-17-01 byla zrušena položka č. 14, kód položky 542312 „NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ“.

V soupisu prací SO 33-17-01 byla zrušena položka č. 15, kód položky 542321 „NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ”.

Zadavatel dále doplňuje odpověď k již dříve obdrženému dotazu č. 217 následujícího znění:

„Dotaz č. 217:

SO 31-15-01

Žádáme zadavatele o prověření a doplnění výkresů v celé části D.2.2.1.2.B: Obsahy výkresů neodpovídají dané části (např. výkres výztuže stropní desky je zaměněn za jiný atd...). A dále žádáme o úpravu tabulky výkazů výztuže, která je nečitelná viz obr. v D.2.2.1.2.B.

VÝKAZ VÝZTUŽE

[illegible]

ke kterému již dříve uvedl následující:

„Odpověď:

Zadavatel bere na vědomí a dokumentaci upraví. Upravená dokumentace bude součástí dalších odpovědí."

K tomuto dotazu Zadavatel doplňuje následující odpověď:

Výkresy byly přepracovány tak, aby bylo vše čitelné. Výkresy výztuže byly upraveny a přečíslovány, aby měly logickou návaznost. Byly vydány výkresy 501-514. Přiložen nový seznam příloh.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění** zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že dotaz č. 217 vyžadoval větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o dalších 8 pracovních dnech.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 5. 6. 2024 na den 18. 6. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-014535). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum **05. 06. 2024** a nahrazujeme datem **18. 06. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Přílohy:

D2.2.1.2.B.501_VZP_00.dwg
D2.2.1.2.B.501_VZP_00.pdf
D2.2.1.2.B.502_VZD_00.dwg
D2.2.1.2.B.502_VZD_00.pdf
D2.2.1.2.B.503_VS1_00.dwg
D2.2.1.2.B.503_VS1_00.pdf
D2.2.1.2.B.504_V1D_00.pdf
D2.2.1.2.B.504-507.dwg
D2.2.1.2.B.505_V1H_00.pdf
D2.2.1.2.B.506_V1P_00.pdf
D2.2.1.2.B.507_V1R_00.pdf
D2.2.1.2.B.508_VS2_00.dwg
D2.2.1.2.B.508_VS2_00.pdf
D2.2.1.2.B.509_V2D_00.dwg
D2.2.1.2.B.509_V2D_00.pdf
D2.2.1.2.B.510_V2H_00.dwg
D2.2.1.2.B.510_V2H_00.pdf
D2.2.1.2.B.511_V2VA_00.dwg
D2.2.1.2.B.511_V2VA_00.pdf
D2.2.1.2.B.512_V2SCH_00.dwg
D2.2.1.2.B.512_V2SCH_00.pdf
D2.2.1.2.B.513_VSCH1_00.dwg
D2.2.1.2.B.513_VSCH1_00.pdf
D2.2.1.2.B.514_VSCH2_00.dwg
D2.2.1.2.B.514_VSCH2_00.pdf
SO311501_KOA_00_sezdok_01.pdf
XDC_Jihlava_mesto_zm14_20240522.xml
XLS_Jihlava_mesto_zm14_20240522.xlsx

V Praze

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023
Správa železnic, státní organizace